



ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

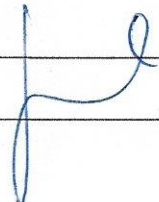
tel. (024) 254-94-58

fax. (024) 254-09-80

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM	
Tytuł opracowania:	UKŁAD DROGOWY	
Kategoria obiektu:	IV, XXV	
Branża:	DROGOWA	
Adres obiektu:	Ulica Oporowska ; 99-300 Kutno	
Nr ewid. działek:	Obręb	Działka
	Kościuszków – 0004	820/11
Jednostka ewidencyjna:	Kutno – 100201_1	
Inwestor:	Miasto Kutno	
Adres Inwestora:	pl. Im. Marsz. J. Piłsudskiego 18; 99-300 Kutno	

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
-------------------------------	------------------------------	------------------	---

KUTNO, Sierpień 2023

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami
Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Materiały do projektowania	4
3. Lokalizacja przedmiotu opracowania	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu – zakres zmian	4
5. Projektowane konstrukcje nawierzchni	4
1.1. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:	4
1.2. Konstrukcja zatok postojowych z kostki betonowej:	4
1.3. Konstrukcja krawężników i obrzeży	5
2. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR D1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ZATOKA POSTOJOWA	RYS NR D1a
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS NR D2
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS NR D3
PRZEKROJE NORMALNE	RYS NR D4

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem jest projekt zamienny do zadania inwestycyjnego „Przebudowa ulicy Oporowskiej w Kutnie polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem”, na które została wydana decyzja nr 173/2023 z dnia 04.05.2023 zatwierdzająca projekt i udzielająca pozwolenia na budowę. Zakres zmian obejmuje budowę zatok postojowych dla samochodów osobowych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Projekt budowlany zatwierdzony decyzją nr 73/2023
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Dokumentacja geotechniczna
- Specyfikacje techniczne
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja przedmiotu opracowania

Planowana zmiana zlokalizowana będzie na:
Działce nr 820/11 - obręb Kościuszków,

4. Projektowane zagospodarowanie terenu – zakres zmian

W związku z budową budynków wielorodzinnych wzdłuż przedmiotowej ulicy, na wysokości działki 24/5 oraz 24/12 zostały zaprojektowane zatoki postojowe. Zaprojektowany został również zjazd na posesję nr 24/5.

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Układ warstwowy konstrukcji nawierzchni przyjęto na podstawie Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

1.1. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typ „cegła” kolor czerwony grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm grub. 20cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie grub. 20cm.

1.2. Konstrukcja zatok postojowych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typ „kość” kolor szary grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm grub. 20cm,

- warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie grub. 20cm.

1.3. Konstrukcja krawężników i obrzeży

Zgodnie z rysunkiem w projekcie należy wbudować w odpowiednich miejscach: - krawężniki betonowe o gr. 15cm (kolor czarny na rysunku)

Należy stosować krawężniki systemowe tj. najazdowe, skosowe, łukowe o promieniach zgodnych z podanymi na rysunkach.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz warstwie kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm oraz stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm.

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm z wyjątkiem:

- max. 1cm w miejscu krzyżowania się ciągów pieszych z nawierzchnią ulicy (przejścia dla pieszych),
- 3cm na długości połączenia jezdni ze zjazdami,

Chodniki od strony terenów zielonych zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach $8 \times 30 \times 100\text{cm}$ ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm.

W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia lub budynku brakującą szerokość należy uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i wykonać teren zielony.

W celu zachowania ciągłości i równości nawierzchni nie przewiduje się układania obrzeży pomiędzy chodnikiem a nawierzchnią zjazdów.

Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny oraz dokumentację docelowej organizacji ruchu

2. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych

Pow. nawierzchni zatok postojowych z kostki betonowej – 145m^2

Pow. nawierzchni zjazdu z kostki betonowej: 30m^2

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2202/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
upr., nr LOD/1252/POOD/13

Kutno, dnia 31.08.2023

(data)

Krzysztof Jaźwiński

(imię i nazwisko)

LOD/2252/POOD/13

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 34 ust 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

**PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE
POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA
WRAZ Z ODWODNIENIEM
PROJEKT ZAMIENNY**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiat kutnowski, gmina Kutno na działkach o nr ewid.:

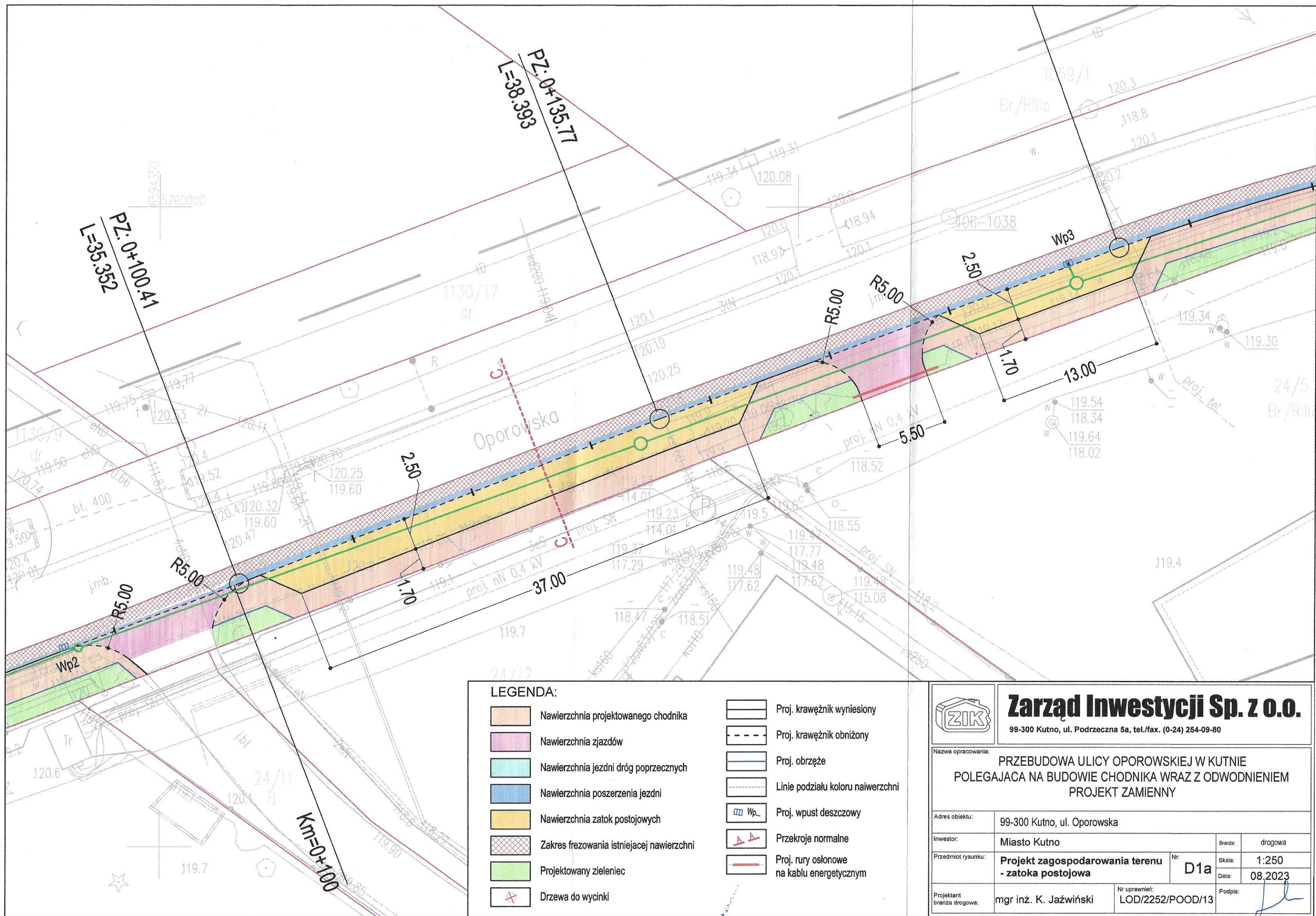
- **820/11 - obręb Kościuszków,**

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

(podpis projektanta)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- Nawierzchnia projektowanego chodnika
- Nawierzchnia zjazdów
- Nawierzchnia jezdni dróg poprzecznych
- Nawierzchnia poszerzenia jezdni
- Nawierzchnia zatok postojowych
- Zakres frezowania istniejącej nawierzchni
- Projektowany zieleniec
- Drzewa do wycinki

- Proj. krawężnik wyniesiony
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże
- Linie podziału koloru nawierzchni
- Proj. wpust deszczowy
- Przekroje normalne
- Proj. rury osłonowe na kablu energetycznym



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
PROJEKT ZAMIENNY

Adres obiektu:

99-300 Kutno, ul. Oporowska

Inwestor:

Miasto Kutno

Przedmiot rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu
- zatoka postojowa

Nr:
D1a

Projektant
branża drogowa:

mgr inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień:

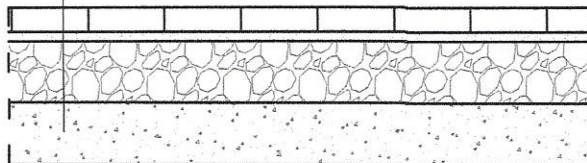
LOD/2252/POOD/13

Podpis:

08.2023

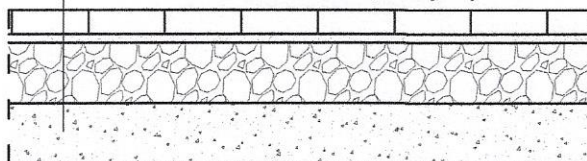
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor czerwony
 gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa 1:4
 gr. 20cm - Kruszywo łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
 gr. 20cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów



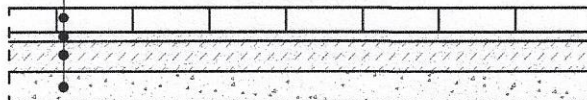
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ "kość" kolor szary
 gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa 1:4
 gr. 20cm - Kruszywo łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
 gr. 20cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia zatok postojowych

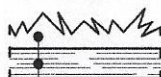


gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor szary
 gr. 3-5cm - Podsypka cementowo piaskowa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika



Zieleń



Wysiana gotowa mieszanka traw
 Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m²
 Warstwa humusu gr. 10cm



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podręczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE
 POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
 PROJEKT ZAMIENNY

Adres obiektu:

99-300 Kutno, ul. Oporowska

Inwestor:

Miasto Kutno

Branża:

drogowa

Przedmiot rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Nr:

D2

Skala:

1:25

Data:

08.2023

Projektant
 branża drogowa:

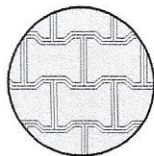
mgr inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień:

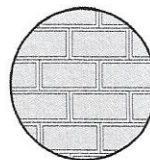
LOD/2252/POOD/13

Podpis:

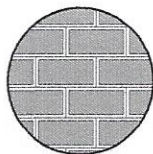
Typ kostki na zatokach postojowych
- "kość" kolor szary



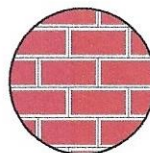
Typ kostki na chodniku
- "cegła" kolor szary



Typ kostki na chodniku (opasce)
- "cegła" kolor szary

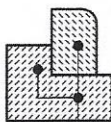


Typ kostki na zjazdach
- "cegła" kolor czerwony



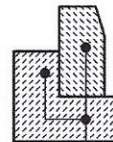
Krawężniki betonowe

a) na dł. przejść dla pieszych, zatok postojowych i zjazdów



Krawężnik najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 40x15cm
Opór C12/15 15x10cm

b) na pozostałych odcinkach



Krawężnik prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 40x15cm
Opór C12/15 15x15cm

Przejście pomiędzy krawężnikiem prostym i najazdowym
wykonać z krawężników skosowych 15x22/30x100cm

Na łukach stosować krawężniki łukowe o odpowiednich promieniach
(zgodnie z wartościami podanymi na planie zagospodarowania)

Obrzeża betonowe

obramowanie ciąg
chodnika



Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - piasek 1:4 gr. 10cm

obrzeże zamykające
nawierzchnię zjazdów



Obrzeże bet. 8x30x100cm
Ława betonowa C12/15 20x10cm
Opór C12/15 15x10cm



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podręczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE
POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
PROJEKT ZAMIENNY

Adres obiektu:

99-300 Kutno, ul. Oporowska

Inwestor:

Miasto Kutno

branża:

drogowa

Przedmiot rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Nr:

D3

Skala:

1:25

Data:

08.2023

Projektant
branża drogowa:

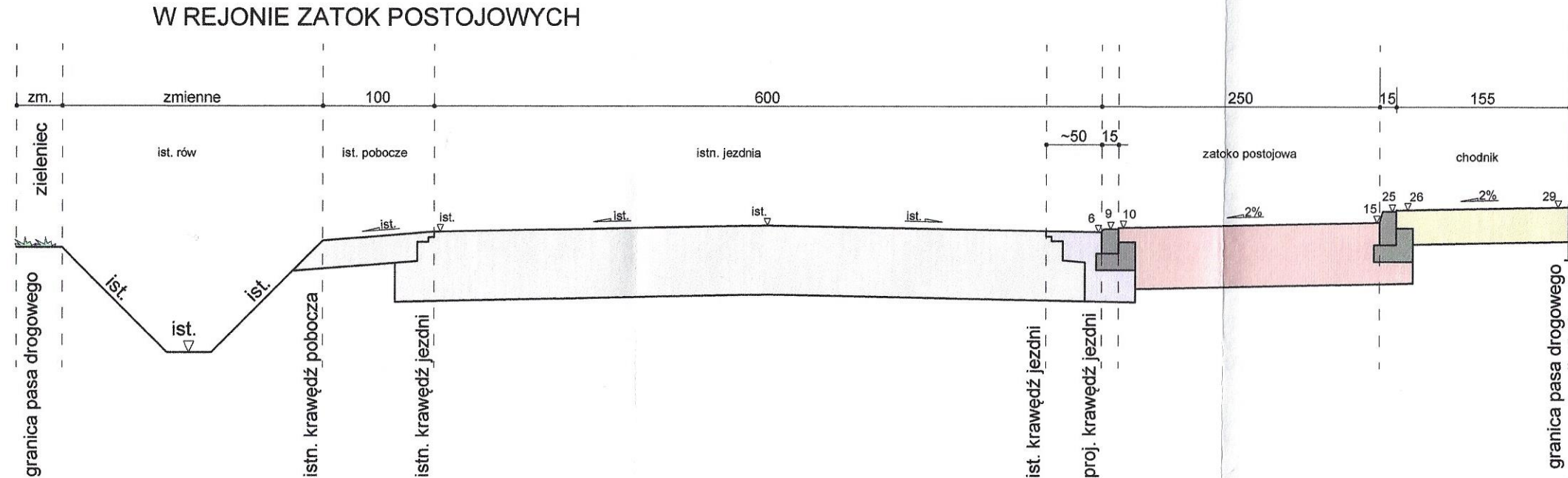
mgr inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień:

LOD/2252/POOD/13

Podpis:

PRZEKRÓJ C-C
W REJONIE ZATOK POSTOJOWYCH



		Zarząd Inwestycji Sp. z o.o. 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80	
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM PROJEKT ZAMIENNY			
Adres obiektu:		99-300 Kutno, ul. Oporowska	
Inwestor:		Miasto Kutno	Branża: drogowa
Przedmiot rysunku:		Przekroje normalne	Nr: D4
			Skala: 1:50
			Data: 08.2023
Projektant branża drogowa:		mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13
			Podpis: 